

## Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

25.04.2014

### Motorschirm-Antrieb

Musterprüfung

**EAPR-MS-0048/14**

Gerätemuster

**Corsair 180**

Musterprüfinhaber

**G-Force Paramotors**
 Paurach 55  
 8332 Edelsbach  
 Austria

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>24.04.2014</b>
Art der Prüfung	<b>umfassend</b>
Bezug	<b>keiner</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 23/05, Pkt. 2.3, Pkt. 5., Pkt. 6., Pkt. 7., IA 019, IA 021, IA 022, IA 023</b>
------------------------------------	---

Maximale Abflugmasse incl. Pilot, Ausrüstung, ohne Tragwerk	<b>130,0 kg</b>
Motor-Bezeichnung	<b>Corsair 180</b>
Arbeitsverfahren	<b>1-Zylinder - 2-Takt</b>
Leistung	<b>25 PS</b>
Kühlung	<b>Luft</b>
Ansaugdämpfer	<b>Airbox</b>
Schalldämpfer/Nachschalldämpfer	<b>Resonanzauspuff mit Endschalldämpfer</b>
Getriebe Bezeichnung	<b>Untersetzungsgetriebe</b>
Bauart	<b>Riemen</b>
Untersetzungsverhältnis	<b>1:2,88</b>
Propeller Bezeichnung	<b>H30F</b>
Max. Propeller-Drehzahl	<b>2800 U/min</b>
Durchmesser m / Blattzahl / Pitch°	<b>1,25   3   10°</b>
Lärmwert gem. Va 009	<b>59,49 dbA</b>
Typ der Aufhängung	<b>tief, variabel</b>
Vorschubsicherung	<b>Wippe</b>
Leergewicht incl. Gurtzeug	<b>29 Kg ohne Retter</b>
Max. Inhalt Kraftstoffspeicher in Liter	<b>12 Liter</b>
Rettungssystem	<b>Frontcontainer</b>
Erstflug mit	<b>Alpha 5-28</b>

Besonderheiten	<b>keine</b>
----------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>V 1.3 - 12.05.13</b>
--------------------------------------	-------------------------

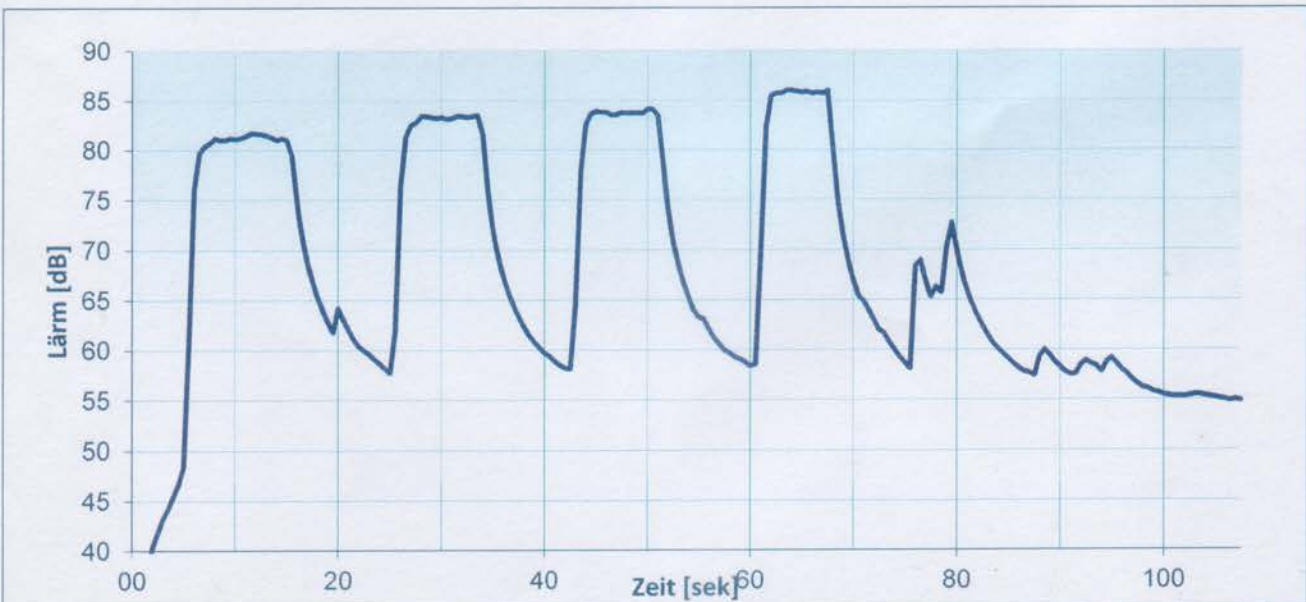
Nachprüffristen	<b>12 Monate/month</b>
-----------------	------------------------

Bad Grönenbach, 25.04.2014

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Inspection Report	Lärm-426-c		Stand 08.11.2013 - Rev. 1.1.1
Antragsteller	G-Force	Motor	Corsair 180
Testlocation	Tannheim	Propeller / Durchmesser	1,25-LNM-07-3
Datum	17.02.2014	Messunsicherheit	0,536 dbA
Temperatur	3,0° C	FBG - max Load	8,9 m
Luftdruck QNH	956,0 mbar	bis 15m Höhe	102,6 m
Platzhöhe	580 m	ICAO-K - Temp/Höhe	0,97
Flugbahngeschw.	32,0 km/h	ICAO-K - Luftdruck	0,82
Steigen	1,30 m/sek	ICAO-Bezug Steigwert	1,59 m/sek
Tatsächliche Entfernung	20 m	Referenzhöhe	452,1 m
Verlauf	0° - 45° - 90° - 135°	Begrenz. Referenzhöhe	450,0 m

Results		MU
Lärmmaximum	86,0 dB	
Korrekturfaktor	-27,0 dB	0,54 dbA
Über Referenzmessverfahren ermittelter Lärmwert	59,0 dB	59,49 dbA



Bad Grönenbach, 19.04.2014

Guido Reus

Place, Date

Inspector